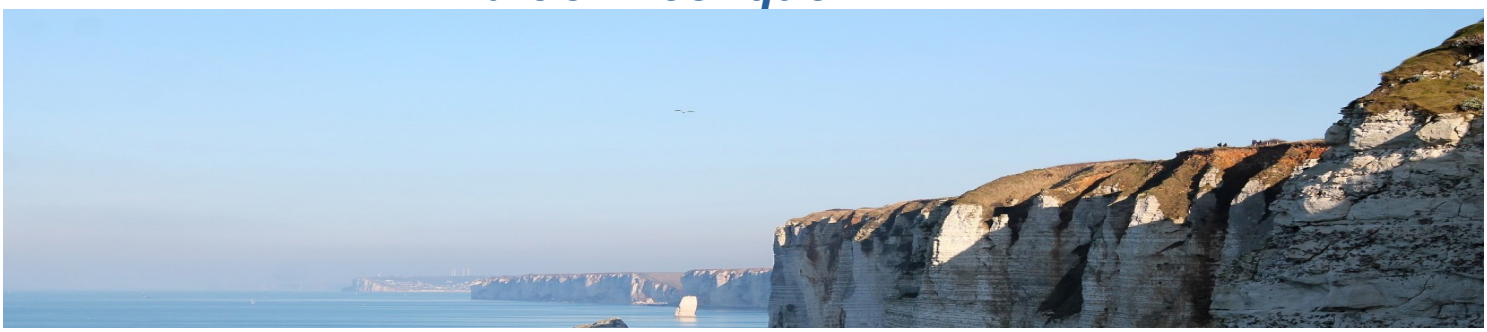
GOLF TANGO

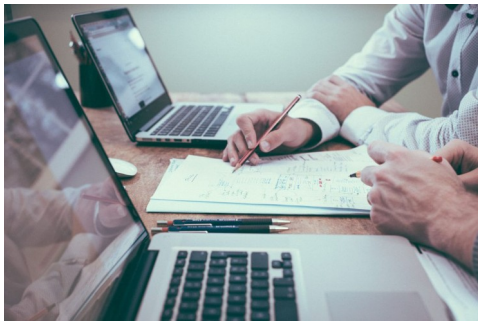
CATALOGUE DE FORMATION

- **Formation Théorique Pilote Privé Avion / Hélicoptère**
- **Formation Pratique Pilote Privé Avion**
- **Formation Pratique Pilote Privé Hélicoptère**
- **Qualification de type Robinson R22**
- **Qualification de type Robinson R44**
- **Qualification de type Cabri G2**
- **Qualification de type Bell 47**
- **Qualification de type Bell 206**
- **Qualification de type Hughes 300**
- **Qualification Vol de Nuit Hélicoptère**
- **Formation aux Zones Exiguës**

GOLF TANGO

Licence de pilote privé (PPL)
Partie Théorique





L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.
Nos locaux et salles de formation vous proposent un endroit propice à l'apprentissage au cœur d'une plateforme aéronautique.

Les privilèges de la formation théorique pilote privé :

Cette formation vous permet de vous préparer au mieux l'examen théorique de la licence de pilote privé.

Les conditions d'entrée en stage :

- Aucun pré-requis n'est nécessaire pour commencer la formation théorique du pilote privé

A noter : Un pilote doit avoir 16 ans minimum pour effectuer son premier vol solo et 17 ans pour se présenter à l'épreuve pratique

FR.DTO.0627

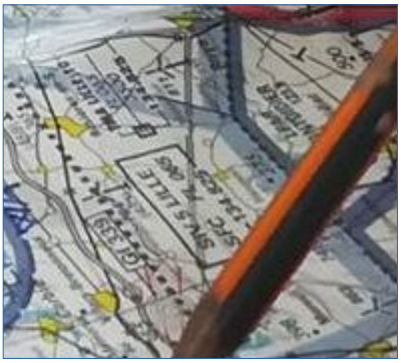
La formation théorique :
2 semaines en présentiel

Test théorique :
3 h d'examen sur un des sites de la DGAC

Contenu de l'examen :
Épreuve commune : 48 questions (1h15)
Réglementation
Performances humaine
Météorologie
Communications

Épreuve Spécifique : 72 questions (1h55)
Principes du vol
Procédures opérationnelles
Performances et préparation du vol
Connaissance générale de l'aéronef
Navigation

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Licence Théorique pilote privé Toussus le Noble / Le Havre	Nous consulter	2 semaines en présentiel
Licence Théorique pilote privé Toussus le Noble / Le Havre	Nous consulter	2 semaines en présentiel
Prévoir en supplément : Redevance DGAC 60€		



Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation théorique à licence de pilote privé immédiatement.
Une fois votre examen théorique réussi, vous disposerez de 24 mois pour réussir votre examen pratique.

Note : L'examen théorique comporte 120 questions sous forme de QCM. Il peut être passé en plusieurs fois mais sur une période maximale de 18 mois. Il faut obtenir 75 % de bonnes réponses pour être reçu à l'examen.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Licence de pilote privé (PPL) Avion

Les privilèges de la Licence Privée avion :

La licence de pilote privé d'avion permet d'exercer, sans rémunération, les fonctions de commandant de bord de tout avion transportant ou non des passagers, dont il détient la qualification de type.

Les avions disponibles pour cette formation :

2 Cessna 150

L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Avoir 17 ans révolus le jour du test pratique final

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

FR.DTO.0627

La formation théorique :
90 h sur notre plateforme en E-learning
10 heures en présentiel

Test théorique :
3 h d'examen sur un des sites de la DGAC

La formation pratique :
35 h de vol en doubles commandes*
10 h de vol en solo supervisé *
Briefing / Débriefing

Test en vol :
2 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilotes titulaires d'une licence hélicoptère et/ou planeur*

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Licence pilote privé AB Initio Toussus le Noble / Le Havre	Nous consulter	35 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Licence pilote privé Différentiel Toussus le Noble / Le Havre	Nous consulter	29 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 2h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

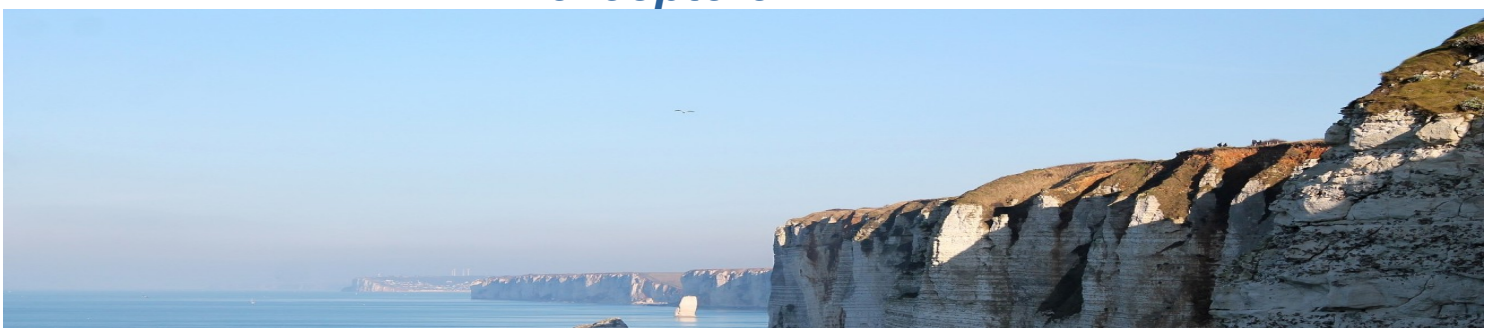
Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la licence de pilote privé d'avion immédiatement.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Licence de pilote privé (PPL)
Hélicoptère



Les privilèges de la licence privée hélicoptère :

La licence de pilote privé d'hélicoptère permet d'exercer, sans rémunération, les fonctions de commandant de bord de tout hélicoptère transportant ou non des passagers, dont il détient la qualification de type.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Robinson R44
2 Robinson R22
1 Cabri G2

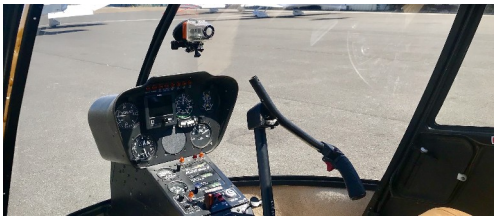
L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Avoir 17 ans révolus le jour du test pratique final

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC



FR.DTO.0627

La formation théorique :
90 h sur notre plateforme en E-learning
10 heures en présentiel

Test théorique :
3 h d'examen sur un des sites de la DGAC

La formation pratique :
35 h de vol en doubles commandes*
10 h de vol en solo supervisé *
Briefing / Débriefing

Test en vol :
2 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilotes titulaires d'une licence avion et/ou planeur*
Une majoration sera faite pour les licence au départ de Toussus le Noble

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Licence pilote privé AB Initio Toussus le Noble	Nous consulter	44 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Licence pilote privé Différentiel Toussus le Noble	Nous consulter	37 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Licence pilote privé AB Initio Le Havre Octeville	Nous consulter	35 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Licence pilote privé Différentiel Le Havre Octeville	Nous consulter	29 h en doubles commandes 10 h en solo supervisé
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 2h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la licence de pilote privé d'hélicoptère immédiatement.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
Robinson R22

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Robinson R22 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

2 Robinson R22

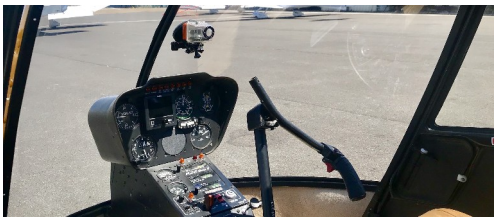
L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC



FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum)

Test en vol :
1 heure de vol

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Qualification de type R22 Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Qualification de type R22 Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Robinson R22 immédiatement.
Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Robinson R22. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
Robinson R44

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Robinson R44 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Robinson R44

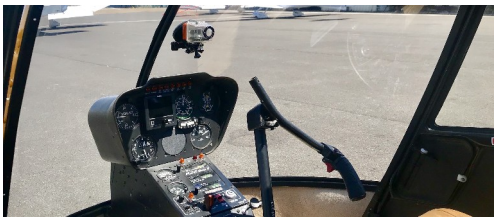
L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC



FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum)

Test en vol :
1 heure de vol

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Qualification de type R44 Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Qualification de type R44 Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Robinson R44 immédiatement.
Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Robinson R44. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
Cabri G2

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Cabri G2 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Cabri G2

L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum) *

Test en vol :
1 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilote titulaire d'une autre QT piston*

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
QT Cabri G2 AB Initio Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Cabri G2 AB Initio Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Cabri G2 Différentiel Toussus le Noble	Nous consulter	3 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Cabri G2 Différentiel Le Havre-Octeville	Nous consulter	2 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Cabri G2 immédiatement.
Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Cabri G2. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
BELL 47

L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Bell 47 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Bell 47

FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum) *

Test en vol :
1 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilote titulaire d'une autre QT piston*

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
QT Bell 47 AB Initio Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 47 AB Initio Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 47 Différentiel Toussus le Noble	Nous consulter	3 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 47 Différentiel Le Havre-Octeville	Nous consulter	2 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Bell 47 immédiatement. Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Bell 47. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
BELL 206

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Bell 206 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Bell 206

L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum) *

Test en vol :
1 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilote titulaire d'une autre QT turbine*

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
QT Bell 206 AB Initio Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 206 AB Initio Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 206 Différentiel Toussus le Noble	Nous consulter	3 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Bell 206 Différentiel Le Havre-Octeville	Nous consulter	2 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Délai d'accès à la formation :

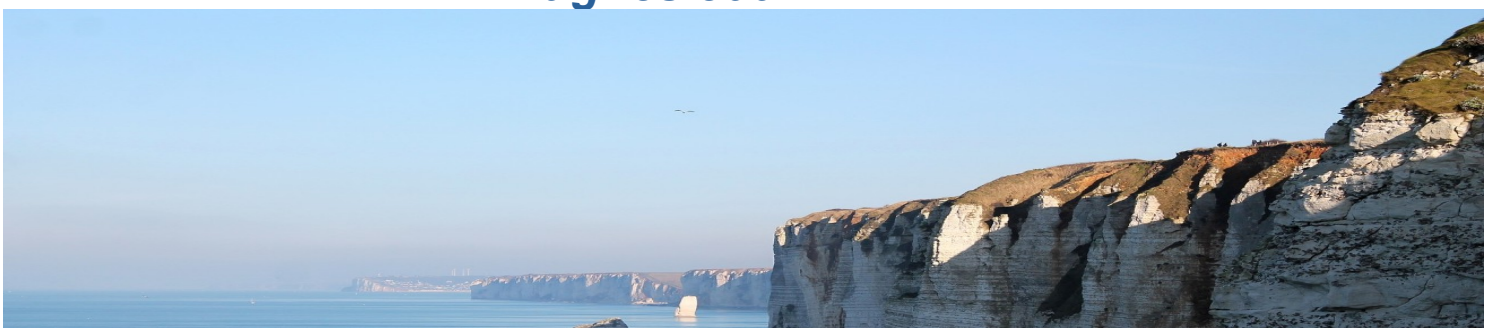
Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Bell 206 immédiatement. Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Bell 206. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

Qualification de type (QT)
Hughes 300



L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les privilèges de la qualification de type :

La QT permet de piloter le type d'hélicoptère Hughes 300 après avoir été initié aux particularités de cet aéronef.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Hughes 300

FR.DTO.0627

La formation théorique :
12 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum) *

Test en vol :
1 heure de vol

**Un allégement est possible pour les pilote titulaire d'une autre QT piston*

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
QT Hughes 300 AB Initio Toussus le Noble	Nous consulter	6 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Hughes 300 AB Initio Le Havre-Octeville	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Hughes 300 Différentiel Toussus le Noble	Nous consulter	3 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
QT Hughes 300 Différentiel Le Havre-Octeville	Nous consulter	2 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Prévoir en supplément : vol test examen final (environ 1h)		

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

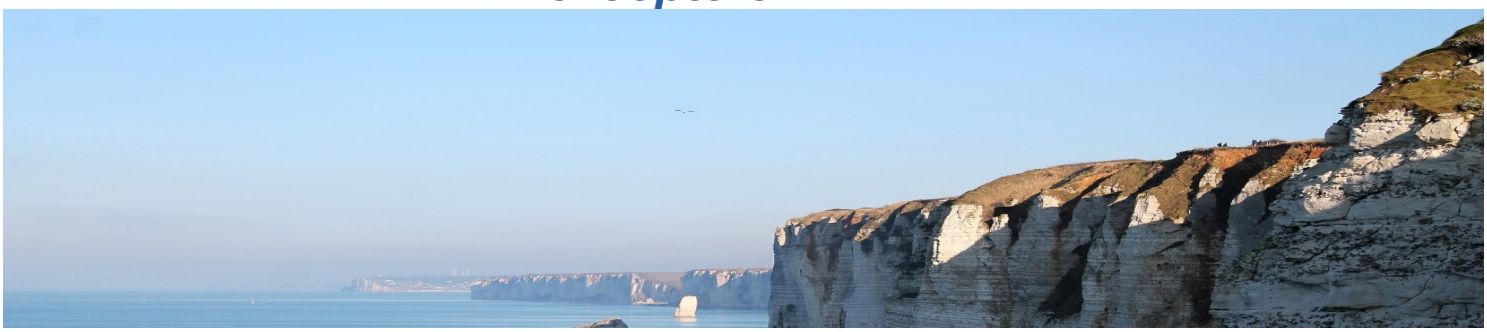
Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation à la qualification de type Hughes 300 immédiatement.
Vous devrez réussir l'examen pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation relatif à la qualification de type Hughes 300. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

QUALIFICATION VOL DE NUIT
Hélicoptère



L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les privilèges de la qualification vol de nuit :

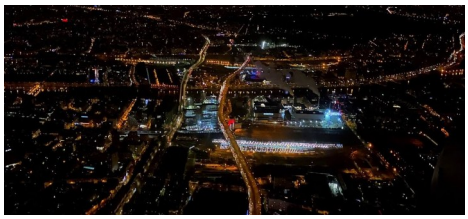
La qualification au vol de nuit vous permet d'acquérir les connaissances nécessaires afin de voler en VFR de nuit sur les hélicoptères équipés et dont vous avez la qualification de type.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

- Avoir effectué 100 heures de vol sur hélicoptère après l'obtention de la licence dont 60 heures de PIC et 20 heures de navigation.



Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Robinson R44
2 Robinson R22
1 Cabri G2

FR.DTO.0627

La formation théorique :
6 heures en présentiel

La formation pratique :
15 heures de vol (minimum)

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Qualification vol de nuit Robinson R22	Nous consulter	14 h en doubles commandes 1 h en solo supervisé + briefings et cours théoriques
Qualification vol de nuit Robinson R44	Nous consulter	14 h en doubles commandes 1 h en solo supervisé + briefings et cours théoriques
Qualification vol de nuit Cabri G2	Nous consulter	14 h en doubles commandes 1 h en solo supervisé + briefings et cours théoriques

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre qualification au vol de nuit immédiatement.
Vous devrez terminer votre formation pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de qualification vol de nuit. Vous disposerez de 6 mois supplémentaires maximum pour faire apposer votre qualification sur votre licence.

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97

GOLF TANGO

FORMATION ZONES EXIGUËS

Les privilèges de la formation hélisurface :

La formation aux zones exiguës vous permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour se poser sur des hélisurface. Elle vous permet également d'obtenir votre carte d'hélisurface.

Les hélicoptères disponibles pour cette formation :

1 Robinson R44
2 Robinson R22
1 Cabri G2

L'infrastructure :

Nous proposons nos formations à l'aéroport de Toussus le Noble et également à l'aéroport du Havre. Ces deux sites présentent de nombreux avantages : évolution dans des aéroports contrôlés, procédures radio intenses, vols de nuit.
L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne qui vous permettront d'acquérir un haut niveau de compétences. Notre école est ouverte 7 jours sur 7.

Les conditions d'entrée en stage :

- Être titulaire d'un PPL(H) ou CPL(H) valide

- Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

- Justifier de 65h de vol sur hélicoptère.

FR.DTO.0627

La formation théorique :
3 heures en présentiel

La formation pratique :
5 heures de vol (minimum)

FORMATION	COÛT DE LA FORMATION	HEURES DE VOL
Formation Zones exiguës Robinson R22	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Formation Zones exiguës Robinson R44	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques
Formation Zones exiguës Cabri G2	Nous consulter	5 h en doubles commandes + briefings et cours théoriques

Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé

Délai d'accès à la formation :

Vous pouvez commencer votre formation aux zones exiguës immédiatement.
Vous devrez terminer votre formation pratique dans les 6 mois qui suivent le début du cours de formation aux zones exiguës Vous devrez ensuite déposer une demande de délivrance de carte d'hélisurface auprès de votre préfecture

Aéroport de Toussus le Noble, Batiment 223, 78117 TOUSSUS LE NOBLE - Aéroport du Havre Octeville, 76620 LE HAVRE
info@golftango.com 06 16 39 49 97